

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний університет водного господарства та природокористування

**ОСВІТНЯ ПРОГРАМА
(освітньо-професійна)**

**другого рівня вищої освіти
за спеціальністю 275 Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)
галузі знань 27 Транспорт
Кваліфікація: магістр з транспортних технологій**

**ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ
РАДОЮ**

Голова вченої ради

/ В.С. Мошинський /

(протокол № 4 від "22" 06 2018 р.)

Освітня програма вводиться в дію з 09 2018р.

Ректор / В.С. Мошинський /

(наказ № 542 від "11" 09 2018 р.)



**Рівне
2018**

ПЕРЕДМОВА

1. ВНЕСЕНО

кафедрою транспортних технологій і технічного сервісу Національного університету водного господарства та природокористування (далі НУВГП).

Протокол № 6 від « 19 » лютого 2018 р.

2. РОЗГЛЯНУТО

науково-методичною комісією спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Протокол № 6 від « 21 » лютого 2018 р.

3. РОЗРОБНИКИ

Криstopчук Михайло Євгенович, к.т.н., доцент, зав. кафедри транспортних технологій і технічного сервісу (керівник робочої групи).

Тхорук Євген Іванович, к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.

Хітров Ігор Олександрович, к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.

**ПРОФІЛЬ ПРОГРАМИ МАГІСТРА ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ
275 «ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ
(НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ)»**

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний університет водного господарства та природокористування
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр, Магістр з транспортних технологій
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС
Наявність акредитації	Акредитована
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
Передумови	Наявність ступеня бакалавра
Мова(и) викладання	Українська мова
Термін дії освітньої програми	1 рік та 4 місяці
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	Опис освітньої програми розміщено на сайті НУВГП за посиланням http://start.nuwm.edu.ua/osvitni-prohramy
2 – Мета освітньої програми	
Надати теоретичні знання та практичні уміння і навички, достатні для успішного виконання професійних обов'язків за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» та підготувати студентів для подальшого працевлаштування за обраною спеціальністю	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність)	Транспорт, Транспортні технології
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма базується на загальновідомих положеннях та результатах сучасних наукових досліджень з транспортних технологій, організації перевезень, управління ланцюгом постачань

	та орієнтує на актуальні спеціалізації, в рамках яких можлива подальша професійна та наукова кар'єра: управлінець в сфері транспорту, менеджер-експедитор
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» формує план та вимоги до підготовки магістра. Ключові слова: транспортні технології, організація перевезень, транспортно-експедиторська діяльність, міжнародні перевезення, митні операції, управління на транспорті.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Робочі місця у сфері транспорту: 3119 Інструктор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань 3119 Стажист-дослідник 3119 Фахівець з технічної експертизи 3119 Черговий оперативний 3139 Фахівець з автотехнічної експертизи 3145 Інженер-інспектор з контролю за використанням палива 3152 Інженер з безпеки руху 3152 Інженер-інспектор 3152 Інспектор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань 3152 Інспектор з охорони праці 3152 Інспектор шляховий 3152 Ревізор автомобільного транспорту 3152 Ревізор з безпеки руху 3340 Інструктор виробничого навчання робітників масових професій 3340 Педагог професійного навчання 3411 Брокер 3412 Агент страховий 3415 Агент комерційний 3419 Інспектор з організації інкасації та перевезення цінностей 3422 Агент з митного оформлення вантажів та товарів 3422 Агент з передачі вантажу на прикордонній станції (пункті) 3422 Агент із замовлень населення на перевезення 3422 Адміністратор пасажирської служби 3422 Експедитор транспортний 3422 Черговий по транспортно-експедиційному підприємству 3436 Помічник керівника

	3439 Інженер-інспектор 3439 Інспектор 3439 Інспектор з основної діяльності 3439 Інспектор-ревізор 3439 Інструктор 3439 Інструктор з основної діяльності 3439 Ревізор 3439 Фахівець 3441 Інспектор митний 3444 Інспектор з ліцензування 3449 Інспектор державний 2141.2 Інженер проектувальник (планування міст) 2149.2 Інженер - дослідник 2149.2 Інженер з транспорту 2149.1 Науковий співробітник – консультант (транспорт)
Подальше навчання	Докторські програми в транспортній галузі, адмініструванні.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Поєднання лекцій, практичних занять, консультацій, дистанційного навчання, самостійної роботи із розв’язування проблем; дистанційне навчання, виконання проектів, лабораторні роботи, консультації із викладачами, підготовка магістерської кваліфікаційної роботи.
Оцінювання	Внутрішня система оцінювання знань здобувачів вищої освіти проводиться відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в Національному університеті водного господарства та природокористування (введено в дію ректором НУВГП 24.05.2016 р. №256).
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність (ІНТ)	ІК. Здатність розв’язувати складні задачі і проблеми у певній галузі професійної діяльності або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК-1. Здатність ініціювати, розробляти та виконувати індивідуально або у вітчизняній (інтернаціональній) групі проекти з удосконалення виробничих процесів на транспорті.</p> <p>ЗК-2. Здатність організовувати роботу колективу, а також мотивувати та керувати його роботою .</p> <p>ЗК-3. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел за допомогою сучасних інформаційних та комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК-4. Здатність визначати економічні показники та забезпечувати якість виконання робіт при розробці та реалізації комплексних дій та проектів з дотриманням умов праці, положень цивільного захисту та охорони навколишнього середовища.</p> <p>ЗК-5. Здатність спілкуватися із фаховою та загальною аудиторіями, представляти інформацію в усній, друкованій чи іншій формі рідною та іноземною мовами на професійному рівні.</p> <p>ЗК-6. Здатність використовувати на практиці різні теорії в області навчання, ефективно застосовуючи основні педагогічні концепції.</p> <p>ЗК-7. Здатність проводити дослідження в межах вузької спеціалізації, виявляти проблеми , ставити задачі та вирішувати їх, використовуючи відповідні методи наукових досліджень.</p>
Фахові компетентності спеціальності (ФК)	<p>ФК-1. Здатність дослідження і управління функціонуванням інтегрованих транспортних систем</p> <p>ФК-2. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів</p> <p>ФК-3. Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності</p> <p>ФК-4. Здатність до проведення проектного аналізу щодо інноваційних і інвестиційних проектів</p> <p>ФК-5. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами</p> <p>ФК-6. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту</p> <p>ФК-7. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту</p> <p>ФК-8. Здатність дослідження і управління рухом транспортних засобів</p> <p>ФК-9. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних технологій за видами транспорту</p> <p>ФК-10. Здатність проведення експертизи транспортних</p>

	<p>пригод за видами транспорту</p> <p>ФК-11. Здатність використовувати сучасні методи навігації в транспортних технологіях за видами транспорту</p> <p>ФК-12. Здатність врахування впливу митних особливостей при формуванні транспортних технологій</p>
7 – Програмні результати навчання	
	<p>ПРН-1. Розробити, організувати та реалізувати проект по актуальній темі дослідження у сфері транспортних технологій. Розподілити завдання між виконавцями та визначити терміни виконання</p> <p>ПРН-2. Вибрати необхідні положення із законодавчих актів з охорони праці, цивільного захисту та охорони навколишнього середовища, що стосуються відповідної проблематики дослідження. Уміти застосувати ці положення на практиці</p> <p>ПРН-3. Уміти самоорганізовуватися і розподіляти свій робочий час для виконання завдань, та виділяти час для самоосвіти у професійній сфері</p> <p>ПРН-4. Розширити, доповнити чи модифікувати існуючі наукові теорії власними ідеями і доробками, що базуються на синтезі набутих знань та практичного досвіду. Перевірити існуючі наукові гіпотези</p> <p>ПРН-5. Зібрати вихідні дані для реалізації проекту та виконати їх аналіз шляхом використання сучасних інформаційних та комунікаційних засобів, інтерпретувати результати. Сформулювати мету, задачу, предмет та об'єкт дослідження</p> <p>ПРН-6. Критикувати та аналізувати інформаційні джерела на рідній та іноземній мові, робити висновки. Дискутувати на обрану тему із використанням наукових категорій</p> <p>ПРН-7. Представити результати аналізу чи дослідження у друкованій чи іншій формі іноземною чи рідною мовою. Перекласти терміни, реферат та анотацію на іноземну мову</p> <p>ПРН-8. Мотивувати та критикувати виконавців, передбачити наслідки дій та окреслювати очікувані результати. Виконати економічну оцінку проекту, визначити прямий та непрямий ефект</p> <p>ПРН-9. Вміти застосовувати наукові результати профільних дисциплін для розробки оптимальних умов функціонування транспортних систем, за допомогою вдосконалених технологічних правил і процедур, методик вимірювання в цілях отримання результатів наукових досліджень</p>

ПРН-10. Здатність удосконалювати і розвивати свій інтелектуальний і загальнокультурний рівень, самостійно навчатись новим методам дослідження, до змін наукового і науково-виробничого профілю в своїй професійній діяльності

ПРН-11. Вміти вільно користуватися рідною і іноземною мовами як засобом ділового спілкування

ПРН-12. Здатність самостійно набувати і використовувати в практичній діяльності нові знання і уміння, зокрема в нових областях знань, безпосередньо не пов'язаних з сферою діяльності

ПРН-13. Вміти розробляти стратегії транспортних технологій, визначати цілі проектування, критерії ефективності, обмеження застосовності, уміти розробляти нові методи і засоби проектування транспортних технологій

ПРН-14. Здатність здійснювати авторський супровід процесів проектування, впровадження і супроводу інформаційних систем і транспортних технологій

ПРН-15. Уміти знаходити компроміс між різними вимогами (вартості, якості, термінів виконання) як при довгостроковому, так і при короткостроковому плануванні, знаходження оптимальних рішень

ПРН-16. Здатність здійснювати збір, аналіз науково-технічної інформації, вітчизняного і зарубіжного досвіду з тематики дослідження

ПРН-17. Уміти проводити розробку і дослідження теоретичних і експериментальних моделей об'єктів професійної діяльності

ПРН-18. Уміти формувати нові конкурентоздатні ідеї в області теорії і практики транспортних технологій, розробляти методи вирішення нестандартних завдань і нові методи вирішення традиційних завдань

ПРН-19. Удосконалення підходів і методів щодо дослідження і управління функціонуванням інтегрованими транспортними системами

ПРН-20. Обґрунтування доцільності заходів щодо удосконалення транспортних технологій із використанням моделювання транспортних процесів. Виконувати оцінку ефективності обраних заходів.

ПРН-21. Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних технологій транспортно-експедиторського обслуговування.

ПРН-22. Удосконалювати підходи і методи щодо проведення комерційного, технічного, соціального, екологічного, інституційного, фінансового і

	<p>економічного аналізу при розробці інноваційних і інвестиційних проектів</p> <p>ПРН-23. Аналізувати і обґрунтовувати застосовування сучасних методик, мати здатність проводити аналіз і розрахунок економічних показників діяльності ланцюга поставок і логістичних центрів. Використовувати інформаційні ресурси для проведення моделювання ланцюгів поставок</p> <p>ПРН-24. Розробляти заходи щодо управління вантажними перевезеннями із використанням моделювання процесів перевезень вантажів за видами транспорту</p> <p>ПРН-25. Розробляти заходи щодо управління пасажирськими перевезеннями із використанням моделювання процесів перевезень вантажів за видами транспорту</p> <p>ПРН-26. Аналізувати і обґрунтовувати доцільність застосування наукових рекомендацій і сучасних методів управління рухом транспортних засобів</p> <p>ПРН-27. Володіти навичками щодо дослідження теоретичних і експериментальних моделей управління надійністю та ефективністю транспортних технологій за видами транспорту</p> <p>ПРН-28. Володіти навичками щодо застосування сучасних методів проведення експертиз транспортних пригод</p> <p>ПРН-29. Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів навігації в транспортних технологіях за видами транспорту.</p> <p>ПРН-30. Проводити розробку і дослідження впливу митних особливостей при формуванні транспортних технологій</p>
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	<p>Відповідно до ліцензійних вимог затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015р. №1187 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти» характеристику кадрового забезпечення наведено у Ліцензійній справі спеціальності.</p> <p>Навчально-виховний процес в НУВГП виконується професорсько-викладацьким складом.</p> <p>Професійне орієнтування забезпечується випусковою кафедрою спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».</p>
Матеріально-технічне	Використання сучасних прикладних програм: програмне забезпечення <i>NET ClassPro+DLL; LISA+; PTV Vision</i>

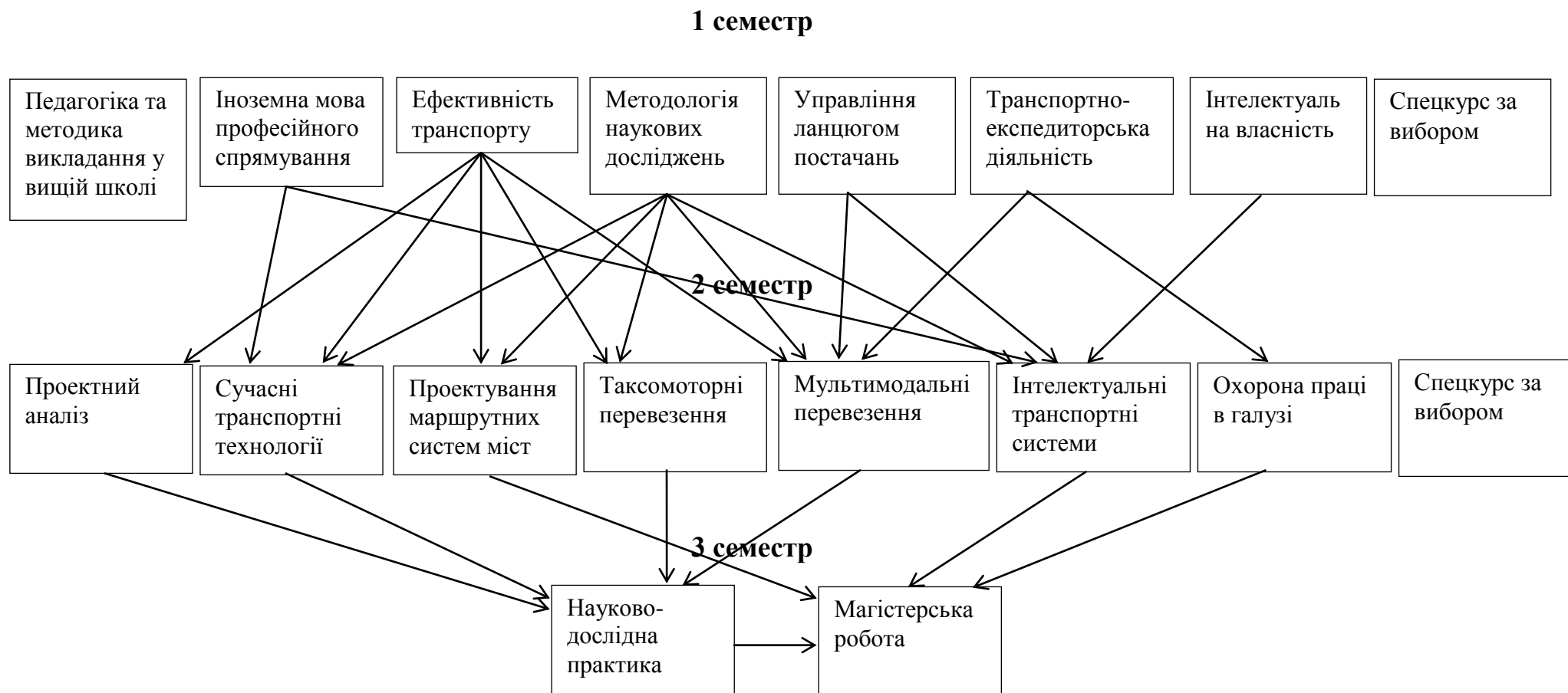
забезпечення	<p><i>VISSIM; PTV Vision VI-SUM; комплекс Cardi-oSens; Program CardioLab; комплекс NeuroCom; програма Sprint SG-2.</i></p> <p>Освітня і наукова діяльність Навчально-наукового центру сталих транспортних систем.</p>
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Мультимедійні обладнання, комп'ютерні робочі місця, використання навчальної платформи <i>Moodle</i> , цифровий репозиторій НУВГП.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	<p>Індивідуальна академічна мобільність реалізується в рамках міжуніверситетських договорів про встановлення науково-освітніх відносин для задоволення потреб розвитку освіти і науки.</p> <p>До керівництва науковою роботою здобувачів можуть бути залучені провідні фахівці університетів України на умовах індивідуальних договорів.</p> <p>Допускається пере зарахування кредитів, отриманих у інших університетах України, за умови відповідності їх набутих компетентностей.</p>
Міжнародна кредитна мобільність	На основі договорів між НУВГП та вищими навчальними закладами країн-партнерів.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Навчання іноземних здобувачів проводиться на умовах з додатковою мовною підготовкою.

2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

2.1. Перелік компонент освітньої програми

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
Обов'язкові компоненти освітньої програми			
ОК 1.	Іноземна мова професійного спілкування	3	екзамен
ОК 2.	Педагогіка та методика викладання у вищій школі	3	залік
ОК 3.	Проектний аналіз	6	екзамен
ОК 4.	Охорона праці в галузі	3	екзамен
ОК 5.	Методологія наукових досліджень	3	залік
ОК 6.	Сучасні транспортні технології	3	екзамен
ОК 7.	Інтелектуальні транспортні системи	4	залік
ОК 8.	Мультиmodalьні перевезення	4	залік
ОК 9.	Проектування маршрутних систем міст	4	екзамен
ОК 10.	Ефективність транспорту	3	залік
ОК 11.	Управління ланцюгом постачань	3	екзамен
ОК 12.	Транспортно-експедиторська діяльність	6	екзамен
ОК 13.	Науково-дослідна практика	6	залік
ОК 14.	Магістерська робота	24	екзамен
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		75	
Вибіркові компоненти освітньої програми			
ВБ 1.	Спецкурс за вибором	6	залік
ВБ 2.	Таксомоторні перевезення	6	залік
	Управління транспортом		
ВБ 3.	Інтелектуальна власність	3	залік
	Управління транспортно-територіальними комплексами		
Загальний обсяг вибірових компонент:		15	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		90	

2.2. Структурно-логічна схема освітньої програми



3. ФОРМА АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Атестація випускників спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» проводиться у формі захисту кваліфікаційної магістерської роботи та завершується видачею документів встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра з присвоєнням кваліфікації: магістр з транспортних технологій.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

4. МАТРИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ ПРОГРАМНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ КОМПОНЕНТАМ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

Програмні компетентності	Компоненти освітньої програми																
	обов'язкові														вибіркові		
	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ОК 12	ОК 13	ОК 14	ВБ 1	ВБ 2	ВБ 3
Загальні компетентності (ЗК)																	
ЗК-1	●		●		●	●		●	●	●	●	●		●	●		
ЗК-2	●	●															
ЗК-3	●		●		●					●	●	●					
ЗК-4			●							●			●	●			
ЗК-5	●	●															
ЗК-6		●															
ЗК-7			●		●								●	●	●		●
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (ФК)																	
ФК-1					●	●	●	●	●				●	●	●		
ФК-2			●			●	●	●						●			
ФК-3						●		●				●		●			●
ФК-4			●						●	●					●	●	●
ФК-5						●		●			●			●			
ФК-6			●					●		●				●	●		
ФК-7						●	●	●	●	●			●	●			
ФК-8							●							●		●	●
ФК-9						●			●	●			●	●	●	●	
ФК-10				●										●			
ФК-11						●	●										
ФК-12						●		●				●		●	●		

5. МАТРИЦЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ (ПРН) ВІДПОВІДНИМИ КОМПОНЕНТАМИ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

[illegible]